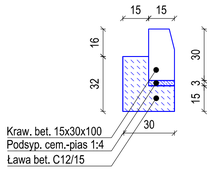
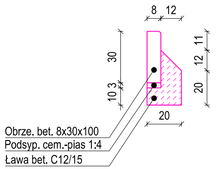
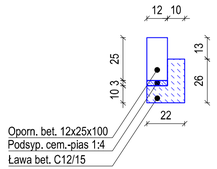
Szczegół konstrukcyjny A
skala 1:20



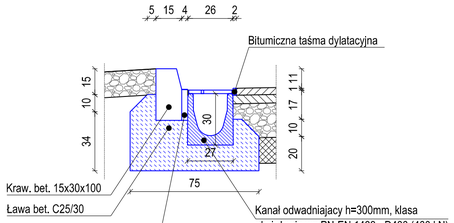
Szczegół konstrukcyjny B
skala 1:20



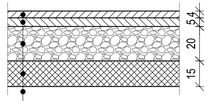
Szczegół konstrukcyjny C
skala 1:20



Szczegół konstrukcyjny D
skala 1:20

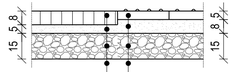


Szczegół konstrukcyjny nawierzchni jezdni
skala 1:20



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 1-2, gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 1-2, gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C 90/3), gr. 20 cm (E2 ≥ 160 MPa)
Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem (z betoniarni) C 3/4, gr.15 cm (E2 ≥ 100MPa)
Grunt rodzimy zagęszczony do Is≥1,0

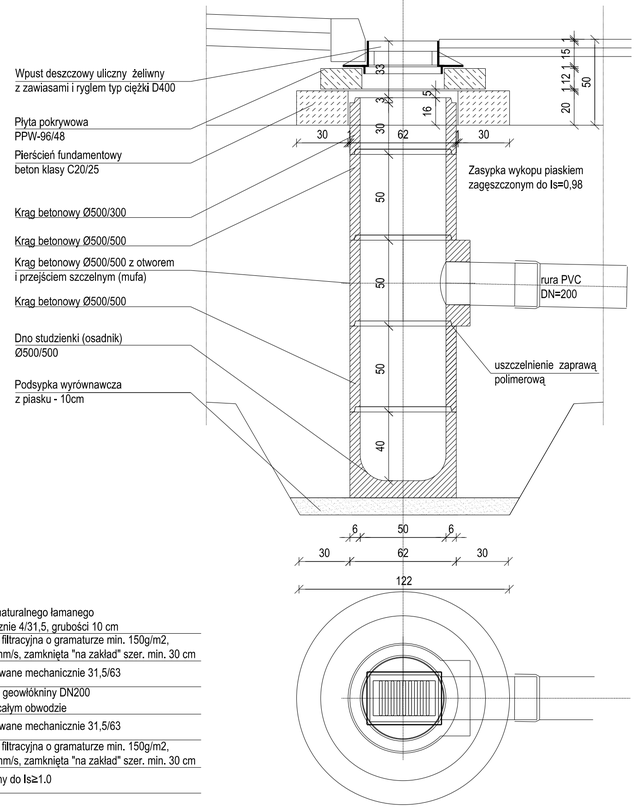
Szczegół konstrukcyjny nawierzchni drogi dla pieszych
skala 1:20



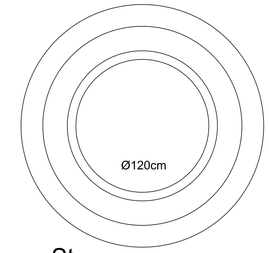
Nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego grubości 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C 90/3), gr. 15 cm (E2 ≥ 130 MPa)
Grunt rodzimy zagęszczony do Is≥1,0

Nawierzchnia z płyt integracyjnych ostrzegawczych 30x30x5
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 8 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C 90/3), gr. 15 cm (E2 ≥ 130 MPa)
Grunt rodzimy zagęszczony do Is≥1,0

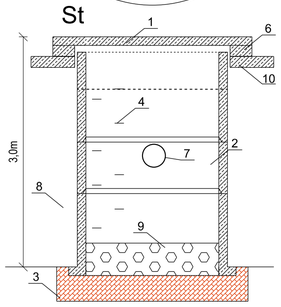
Szczegół konstrukcyjny wpustu - rzut/przekrój
skala 1:20



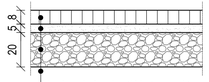
Szczegół konstrukcyjny studni chłonnej - rzut / przekrój
skala 1:20



1 - Płyta pokrywowa + właz wentylowany żeliwny
2 - Komora robocza z kręgów żelb.
3 - Grunt rodzimy przepuszczalny (piasek średni)
4 - Stopnie włazowe
5 - Uszczelnienie zaprawą cementową
6 - Pierścień odciążający
7 - Rura PVC Ø200
8 - Grunt rodzimy
9 - Zasypka drenażowa ze żwiru 16/31,5 gr. 55cm
10 - Podbudowa betonowa

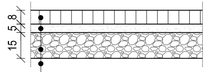


Szczegół konstrukcyjny nawierzchni zjazdu (poza zakresem opracowania)
skala 1:20



Nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru szarego grubości 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C 90/3), gr. 20 cm (E2 ≥ 120 MPa)
Grunt rodzimy zagęszczony do Is≥1,0

Szczegół konstrukcyjny nawierzchni utwardzenia terenu (poza zakresem opracowania)
skala 1:20

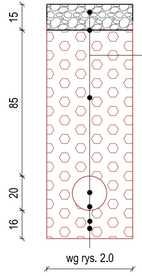


Nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru szarego grubości 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C 90/3), gr. 15 cm (E2 ≥ 100 MPa)
Grunt rodzimy zagęszczony do Is≥1,0

Szczegół konstrukcyjny nawierzchni pobocza
skala 1:20

Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C 90/3) grubości 10 cm

Szczegół konstrukcyjny nawierzchni pobocza wzmocnionego
skala 1:20



Nawierzchnia z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 4/31,5, grubości 10 cm
Geowłóknina separacyjno- filtracyjna o gramaturze min. 150g/m2, przepusz. wody min. 100 mm/s, zamknięta "na zakład" szer. min. 30 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 31,5/63
Rura drenażowa z filtrem z geowłókniny DN200 mm z PVC z otworami na całym obwodzie
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 31,5/63
Geowłóknina separacyjno- filtracyjna o gramaturze min. 150g/m2, przepusz. wody min. 100 mm/s, zamknięta "na zakład" szer. min. 30 cm
Grunt rodzimy, zagęszczony do Is≥1.0

wg rys. 2.0

Inwestor	GMINA JABŁONNA UL. MODLIŃSKA 152 05-110 JABŁONNA		
Jednostka projektowa	INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI UL. OGRODOWA 5B LOK 10, 05-120 LEGIONOWO		
Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa i adres obiektu budowlanego	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ ULICY SZCZĘŚLIWEJ W CHOTOMOWIE WRAZ Z ODWODNIENIEM, NA ODCINKU OD UL. JASNEJ DO KOŃCA PRZEBIEGU DROGI W KIERUNKU POŁUDNIOWYM (DO GRANICY LASU)		
Branża	WIELOBRANŻOWA		
Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
Data opracowania 05.09.2024 r.	Skala 1:20	Numer rysunku 5.0	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Branża i numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski	Drogowa upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Łożecki	Drogowa upr. bud. MAZ/0019/PBD/21	